

# **Regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych na 2011 rok**

## **1. ORGANIZATOR**

Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM Pojazdów Zabytkowych (zwanymi dalej MOWPZ) są na zlecenie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie (zwanego dalej PZM) kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MOWPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych.

## **2. CEL IMPREZY - RUNDY**

**2.1.** Wyłonienie Mistrza, I i II Wicemistrza Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych na dany rok, osobno w konkurencji samochodów i motocykli.

**2.1.1.** W konkurencji samochodów w klasach pre-1945, pre-1965 i pre-1985, przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1945 roku, 31 grudnia 1965 roku oraz 31 grudnia 1985 roku.

**2.1.2.** W konkurencji motocykli w klasach pre-1945 i post-1945, przy czym datą graniczną jest dzień 31 grudnia 1945 roku.

**2.2.** Wyłonienie Klubowego Mistrza Okręgu Warszawskiego, I i II Wicemistrza Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych.

**2.3.** Wyłonienie Mistrza Pilotów Pojazdów Zabytkowych MOWPZ.

**2.4.** Wyłonienie Najlepszej Załogi Kobiecej MOWPZ. Za załogę kobiecą uznaje się kierowcę kobietę.

## **3. UCZESTNICTWO**

**3.1.** Uczestnikami rundy są:

W konkurencji indywidualnej - kierowca oraz pilot pojazdu zabytkowego tj. wyprodukowanego do 1985 roku włącznie.

W konkurencji klubowej - reprezentacje klubów złożone co najmniej z 3 pojazdów, osobno dla samochodów i osobno dla motocykli sfederowanych w PZM.

**3.2.** Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów.

**3.3.** Każdy klub ma prawo wystawić tylko jedną reprezentację w konkurencji samochodów i jedną w konkurencji motocykli.

**3.4.** Pojazdy wg punktu 3.1. muszą mieć oryginalny licznik kilometrów oraz prędkościomierz zamontowany jedynie w oryginalnym miejscu na desce rozdzielczej.

**3.5.** Uczestnikami rund mogą być również kierowcy nie zrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez organizatora.

## **4. ZGŁOSZENIA**

**4.1.** Udział należy zgłosić organizatorowi na 10 dni przed rozpoczęciem imprezy na zbiorowym formularzu zgłoszenia - podpisanym przez władze klubu macierzystego - zawierającym imienny wykaz kierowców (i ewentualnie pasażerów), markę i typ pojazdu, rok produkcji, moc silnika lub w drodze zgłoszeń indywidualnych.

**4.2.** Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy

od organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.

**4.3.** Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym niż 10 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji organizatora.

**4.4.** Ze względu na posiadane warunki organizator może ograniczyć ilość uczestników z poszczególnych klubów do 5-ciu załóg w samochodach i motocyklach oraz nie przyjmować więcej niż 1-go pasażera w załodze samochodu i motocykla z wózkiem bocznym.

## **5. WPISOWE**

**5.1.** Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca na konto organizatora wpisowe. Dopuszcza się opłacenie wpisowego w formie gotówki w dniu przyjazdu na rundę.

**5.2.** Wysokość wpisowego ustala corocznie Okręgowa Komisja Pojazdów Zabytkowych - PZM. Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 7 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi. Na rok 2011 obowiązuje wpisowe 20,00 zł. od samochodu, 10,00 zł. od osoby.

**5.3.** W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bezpłatnie:

- parking
- pełną dokumentację dotyczącą imprezy - rundy.

**5.4.** Organizator nie zwraca wpisowego za każdą nieobecną, a wcześniej zgłoszoną załogę.

## **6. PRZEBIEG IMPREZY**

**6.1.** Aktualny ramowy regulamin MOWPZ musi być przez organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.

Runda musi obejmować:

**6.2.** Trasę, która składa się z jazdy okrężnej, o zalecanej długości od 50 do 120 km, podzielonej na 2 do 3 odcinków zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie z regulaminem FIA w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC.

**6.3.** Co najmniej 2 próby sprawności kierowania pojazdem (SZ), których opis i szczegółową punktację musi uczestnik otrzymać do wglądu najpóźniej przed startem do próby.

**6.4.** Punkty kontroli przejazdu (PKP) oznaczone zgodnie z regulaminem FIA tablicami czerwonymi w miejscu PKP. W miejscach tych organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.

**6.5.** Inne punkty kontrolne określone przez organizatora przed startem dla wykonania zadań specjalnych, sygnalizowane czerwoną chorągiewką. Każdy uczestnik otrzymuje przed wykonaniem zadania specjalnego opis tego zadania i jego szczegółową punktację.

**6.6.** Konkurs Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu.

**6.7.** Zadania testowe w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym i do 5 z historii motoryzacji.

**6.8.** Ocenę stanu technicznego dokonanego przed startem do rundy przez uprawnioną komisję.

**6.9.** Komandor rajdu ma prawo dyskwalifikacji zawodnika nie przestrzegającego zasad ruchu drogowego, regulaminu prób sportowych i stanowiącego tym samym niebezpieczeństwo dla innych zawodników lub osób trzecich

**16.10. W przypadku niesklasyfikowania 3 załóg w danej klasie następuje łączenie z klasą wyższą, tzn. pre1945 do pre1965 i pre1965 do pre1985.**

## **7. UWAGI DODATKOWE**

**7.1.** Impreza może być 1-dniowa lub dłuższa. Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia w 1 dniu imprezy powoduje otrzymanie 100% punktów najgorszego wyniku. Przekroczenie dopuszczalnego spóźnienia w ostatnim dniu imprezy powoduje nie sklasyfikowanie uczestnika.

**7.2.** PKC, PKP i meta są czynne przez 20 min. po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

**7.3.** Uczestnik, który nie wystartował w pierwszym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty karne w wysokości maksymalnej za wszystkie odbyte konkurencje w pierwszym dniu imprezy.

**7.4.** Zalecana kolejność wykonywania prób czy zadań odbywa się wg kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.

**7.5.** Oczekiwanie - z winy organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 3 min., powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza wg dokonanej poprawki.

**7.6.** Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nie liczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę okrężną - pkt. 6.1.

**7.7.** Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy wg otrzymanego od organizatora itinerera czy mapy i zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

## **8. PUNKTACJA**

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

**8.1.** Komisja Techniczna Organizatora ma prawo sprawdzić posiadanie dowodu rejestracyjnego, prawa jazdy, ubezpieczenia OC/NW. W przypadku braku jakiegokolwiek z wymaganych dokumentów lub gdyby dokument był nieważny, uczestnik może być wówczas niedopuszczony do udziału w imprezie.

**8.2.** Za stwierdzone rażące i widoczne usterki techniczne i odstępstwa od oryginału pojazdu do 10 pkt.

**8.3.** Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym 1 pkt.

**8.4.** Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji 1 pkt.

**8.5.** Za każdą nieprawidłowo wykonaną próbę kierowania pojazdem 10 pkt.

**8.6.** Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego do 10 pkt.

**8.7.** Za wszystkie próby nie-sportowe podczas imprezy łącznie do 10 pkt. (do 2 pkt. za jedną próbę)

**8.8.** Za nie uczestniczenie w jeździe pokazowej do 10 pkt. (według uznania jury rajdu)

**8.9.** Przekroczenie limitu spóźnień w jednym dniu (dla imprez wielodniowych) powoduje otrzymanie 100% punktów karnych najgorszego wyniku.

**8.10.** Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,3 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku.

np. 1920 r. 20x0,3 pkt. = 6 pkt.

1967 r. 67x0,3 pkt. = 20,1 pkt.

**8.11.** Zawodnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:

- sportowej 20 pkt.
- pozasportowej 10 pkt. + maksymalną ilość punktów, które można było zdobyć na danym punkcie.

## **9. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz**

**9.1.** Próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.

**9.2.** Czas liczony jest z dokładnością do ukończonych 0,5 sekundy za każde 0,5 sek. czasu próby 0,1 pkt  
tzn. za każde 5 sekund czasu próby 1 pkt

**9.3.** Kierowca, który uzyskał najlepszy czas otrzymuje (patrz poz. 9.8) 0 pkt.

Pozostali - ilość punktów odpowiadającą różnicy czasów między uzyskanym wynikiem pierwszego kierowcy a wynikiem własnym.

**9.4.** Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nie zaliczenie garażu i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego 5 pkt.

**9.5.** Za hamowanie pojazdów na mecie Sz - linia mety pomiędzy osiami  
- nie dojechanie do linii powoduje konieczność odpowiedniego manewrowania pojazdem kosztem czasu próby  
- przekroczenie linii mety 10 pkt.

**9.6.** Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 10 pkt.

**9.7.** Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 10 pkt.

**9.8.** Najlepszy czas zalicza się kierowcy, który nie otrzymał dodatkowych pkt. karnych na próbie.

**9.9.** W wyjątkowych sytuacjach (np. długie próby sportowe) organizator może nie stosować pkt. 9.6. Wówczas na próbach dopuszcza się punktację 0-15 pkt.

**9.10.** Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% zawodników nie wykona jej poprawnie, próbę należy anulować.

## **10. KLASYFIKACJA W ELIMINACJACH**

**10.1.** W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje wcześniejszy rok produkcji pojazdu, a następnie punktacja za ocenę pojazdu.

**10.2.** Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MOWPZ:

- za I miejsce 6 pkt.
- za II miejsce 5 pkt.
- za III miejsce 4 pkt.
- za IV miejsce 3 pkt.
- za V miejsce 2 pkt.
- od VI miejsca 1 pkt.

**10.3.** W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów (poz. 10.2.) trzech najlepszych osobno dla samochodów, osobno dla motocykli. W przypadku równej liczby punktów decyduje lepsze miejsce pierwszego kierowcy liczonego od wyniku. Klasyfikacja klubowa dotyczy tylko klubów stowarzyszonych w PZM.

**10.4.** Wprowadza się tytuł Mistrza Pilotów w MOWPZ.

**10.5.** Wprowadza się tytuł Najlepszej Załogi Kobiecej w MOWPZ.

## **11. NAGRODY**

**11.1.** Za zajęcie pierwszych miejsc w klasyfikacji indywidualnej (wszystkie klasy) i klubowej - puchar i ew. dyplom.

**11.2.** Za zajęcie miejsc od 2 do 3 w konkurencji indywidualnej – dyplomy.

**11.3.** Za zajęcie pierwszego miejsca w konkurencji pilotów dyplom

## **12. WYJAŚNIENIA I UWAGI**

**12.1.** Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszane nie później niż 30 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika.

**12.2.** Wskazaniem jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

**12.3.** Nie powinno być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).

**12.4.** Próby sprawnościowe dla jednośladow muszą zawierać punktację ujemną za podpieranie się nogą (patrz pkt. 9.4).

**12.5.** Próby sprawnościowe w tej samej ilości dla motocykli bez wózków i z wózkami bocznymi powinny być różne i oddzielnie punktowane.

**12.6.** Próby sprawnościowe w tej samej ilości dla motocykli bez wózków i z wózkami bocznymi powinny być różne i oddzielnie punktowane.

**12.7.** Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 min. od chwili wywieszenia wyników przez organizatora imprezy.

**12.8.** Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe zawodników.

**12.9.** Każda runda będzie oceniana w myśl wytycznych OKPZ.

## **13. JURY IMPREZY**

**13.1.** W skład Jury Imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel OKPZ, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.

**13.2.** Przedstawiciel OKPZ ma prawo powołać Komisję Techniczną do badania zgodności technicznego stanu pojazdu z zapisami w regulaminie.

**13.3.** W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela OKPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny obecny Członek OKPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.

## **14. KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW MOWPZ**

**14.1.** Tytuł Mistrza Okręgu otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów we wszystkich rundach MOWPZ, uczestnicząc w min. 50% rund okręgowych.

Likwiduje się dodawanie punktów za wyniki uzyskane w MPPZ jeżeli odbędą się min. 3 rundy MOWPZ - w przypadku nie rozegrania min. 3 rund utrzymuje się dodawanie wyników uzyskanych w MPPZ.

**14.1a** W przypadku nie zorganizowania imprez okręgowych, Mistrza i Wicemistrzów Okręgu wyłania się na podstawie wyników uzyskanych w MPPZ.

**14.1b** Tytuł Mistrza Okręgu Pilotów otrzymuje pilot, który uzyskał największą ilość punktów uczestnicząc w min. 50% rund okręgowych.

**14.1 c** Tytuł Najlepszej Załogi Kobiecej otrzymuje załoga, która uzyskała najlepsze wyniki uczestnicząc w min. 50% rund okręgowych.

**14.2.** W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decydują lepsze miejsca w rundach , a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

**14.3.** Tytuł Klubowego Mistrza Okręgu otrzymuje klub, który uzyska największą ilość punktów przy udziale min. 3 klubów jw. zgodnie z regulaminem MOWPZ.

- 14.4.** Przy równej ilości punktów decydują lepsze miejsca w rundach.
- 14.5.** W przypadku sklasyfikowania co najmniej 5 załóg zostaną nadane tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu.
- 14.6.** Zawodnik zrzeszony w PZM otrzymuje 1pkt w klasyfikacji generalnej sezonu.
- 14.7.** Punkty uzyskane w klasyfikacji klubowej zostają zamienione na punkty do MOWPZ  
za I miejsce 6 pkt  
za II miejsce 4 pkt  
za III miejsce 2 pkt  
od IV do XII miejsca po jednym punkcie.
- 14.8** W przypadku niesklasyfikowania 3 załóg w danej klasie następuje łączenie z klasą wyższą, tzn. pre1945 do pre1965 i pre1965 do pre1985.
- 15. NAGRODY ZA ZDOBYCIE MOWPZ**
- 15.1.** Indywidualnie w konkurencji samochodów i motocykli:  
- za I miejsce – puchar i tytuł Mistrza Okręgu w poszczególnych klasach.  
- za II i III miejsce – puchary i tytuły I Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu w poszczególnych klasach.
- 15.2.** Klubowe w konkurencji samochodów i motocykli:  
- za I miejsce – puchar i tytuł Mistrza Okręgu w poszczególnych klasach  
-za II i III miejsce – puchary i tytuły I Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu w poszczególnych klasach
- 15.3.**Dla Najlepszego Pilota – puchar
- 15.4.** Dla Najlepszej Załogi Kobiecej – puchar.
- 16. POSTANOWIENIA OGÓLNE**
- 16.1.** Uczestnik imprezy może startować na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.
- 16.2.** Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) i pasażerów od NW.
- 16.3.** Na trasie rajdu kierowcą może być tylko osoba zgłoszona jako kierowca w karcie drogowej.
- 16.4.** Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej i od NW.
- 16.5.** Uzupełnieniem niniejszego regulaminu może być komunikat organizatora dotyczący:  
- programu imprezy  
- poszczególnych zadań i innych zapisów, nie stojący w sprzeczności z niniejszym regulaminem  
- składu osobowego kierownictwa imprezy.
- 16.6.** Pisma, instrukcje i komunikaty organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy lub kolejnego odcinka, czy zadania stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
- 16.7.** Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.
- 16.8.** W terminie 24 godzin po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć wyniki do Biura Zarządu Okręgowego PZM (wg pkt. 10.2. i 10.3.)
- 16.9.** Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący ma decydujący głos.

**16.10.** Do MOWPZ będą brane pod uwagę wyniki rundy o ile w rundzie zostało sklasyfikowanych:  
co najmniej 3 motocykle dla rund motocyklowych lub samochodowo-motocyklowych, co najmniej 3 samochody dla rund samochodowych lub samochodowo-motocyklowych, uczestników zrzeszonych i niezrzeszonych w PZM.

Regulamin został zatwierdzony przez Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie w dniu 21 lutego 2011 r.